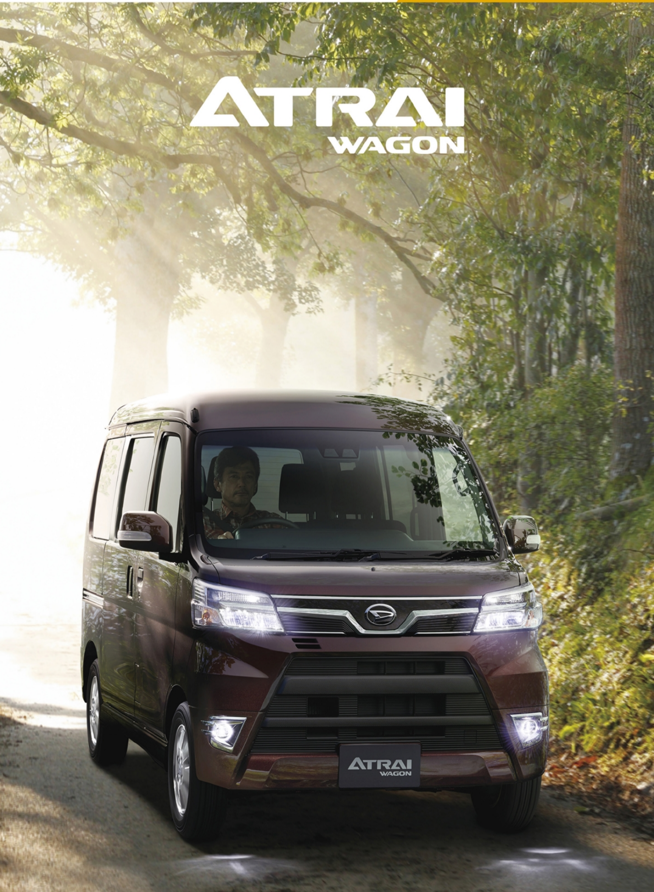
Light you up DAIHATSU

4人乗り / 660cc




大人に、大きな夢を。
ATRAI
WAGON
QUALITY CRUISER



大人になっても、日常のほかに熱中できる何かと出会えた人生は
彩り濃く、味わい深い。そんな人たちの夢をいっしょにかなえるクルマに
アトレーワゴンはなりたいと思います。行きたい場所へ気の向くままに。
たとえ細道であっても、その想いを止めない、機動性あふれる
ボディサイズとパフォーマンス。そして、アレンジが自在にできる
広大な室内スペース。先進の予防安全機能「スマートアシストⅢ」を
新たに採用し、安全性も進化させました。
大きな可能性と高い質感で、大人の夢を広げるクルマです。

Photo：カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



磨かれた質感が、心豊かな時間を生む。







日常を離れ、夢を追いかける贅沢。その心のゆとりを形に。
よりシャープに、上質に。洗練されたスタイルが、大人の心をときめかせます。





Photo：カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。


のせているのは、人生の広がり。



■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。Photo:カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

ラクラク開閉パワースライドドア。





いずれかの操作で開閉



専用リモコンのボタン / 運転席スイッチ / インナードアハンドル / ドアアウターハンドル



開閉時、ドアに一定以上のチカラが加わると自動的にドアが反転する挟み込み防止機能付です。

■ **パワースライドドア**（左側/イージークローザー・挟み込み防止機能付）［カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"に標準装備］

リモコン操作で、ラクラク開閉。運転席のスイッチ操作やドアハンドルの操作でも作動し、大きな荷物を抱えている時や、買物・送り迎えの際などに便利です。

ストレスフリーな乗り降りや取りまわし。





■ **助手席からの乗り降りもラク**

広い足元で、クルマの運転席側に余裕のない場所でも横への移動がスムーズです。



■ **乗降グリップ**（運転席/助手席/後席）

つかみやすい大型サイズ。乗り降りをさらにラクにし、安心感も高めます。



■ **狭い駐車場でも取りまわしラクラク**

狭い駐車場や縦列駐車時の取りまわし、細道や曲がり道での走行もスムーズに行えます。

■ **大きなドアと低い床で乗り降りラクラク**

背の高い方でも頭がスムーズに通せ、床とシートは低めの設定。足元が広く、足もラクに通せます。

快適な室内空間のための充実装備。



■ **スーパーUV&IRカットガラス**（フロントウインドゥ）

■ **UVカットガラス**（フロントドア/スライドドア/クォーター/バックドアウインドゥ）

日焼けの原因となる紫外線を軽減します。



■ **トップシェイドガラス**（ブルー）（フロントウインドゥ）

ブルーのスモーク加工がまぶしさを抑えます。



■ **スモークドガラス**（スライドドア/クォーター/バックドアウインドゥ）

プライバシーを守り、夏場の冷房効果も高めます。



■ **サンバイザー**（バニティミラー〈運転席〉&チケットホルダー〈運転席〉）

顔や化粧の確認に便利な鏡と、有料道路の通行券などが収納できるホルダーです。



■ **リヤヒーター**

［カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"、カスタムターボRS"SA Ⅲ"に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション］［スローパー"SA Ⅲ"リヤシート付仕様に標準装備。（吹き出し口が専用となります。）］

リヤシートの足元へ温風を吹き出し、寒い日でも快適です。

■ **リバース連動リヤワイパー**

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを［R］にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

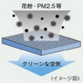
■ **ビューティーパック** メーカーオプション



スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）

日焼けの原因となる紫外線を約99%※2カット。また、赤外線も効果的にカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV＝Ultraviolet Rays（紫外線）、IR＝Infrared Rays（赤外線）



〈イメージ図〉

スーパークリーンエアフィルター

高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。

●2.0μm粒子を約90%、0.3〜0.5μm粒子を約30%キャッチ。※2 ●数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。●このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。●PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。

※1：左側（パワースライドドア）のみ。※2：ダイハツ工業（株）調べ。■数値はカスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"。（ ）内の数値はカスタムターボRS"SA Ⅲ"。

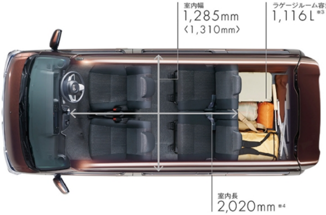


広びろとした室内スペースと多彩なシートアレンジ。
高い積載性と使い勝手の自在さが、愉しみの可能性を広げます。



BIG SPACE　4人で乗っても、荷物がたっぷり積める大空間。

人にも荷物にも余裕のある広い室内空間。





高い衝突安全性能を確保しながらフロント部を短縮し、エンジンを床下に配置することで、広い空間を実現しました。

※3：アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"、アトレースローパー"SA Ⅲ"を除く全車の最大荷室容量。VDA方式によるダイハツ測定値。 ※4：アトレースローパー"SA Ⅲ"は異なります。
■数値はカスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"。〈 〉内の数値はカスタムターボRS"SA Ⅲ"。

荷物の量や人数に合わせて、様々にアレンジできるシート。



4人乗車時でもたくさんの荷物が積める。

前後席の間隔が広いうえに、リヤシートが左右別々に大きくスライド。リヤシートはリクライニングも可能です。



■写真の自転車のタイヤサイズは 27.5インチ。

リヤシートが手軽にしまえて大荷物も積める※5。

足元にリヤシートが簡単にしまえるイージー格納リヤシート。自転車などもそのまま積み込めます。

■積載はイメージです。また走行中は運転の支障とならないように、自転車をしっかりと固定してください。



きわめて長い荷物も積める。

助手席のヘッドレストを外し、前後のシートを後ろに倒せば、ひときわ長いスペースに。



3人座って、大きな荷物も長い荷物も。

3名乗車時でも、容量が大きく、長尺物も積めるスペースを確保しています。

※5：形状によっては積載できない場合があります。 ■アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"、アトレースローパー"SA Ⅲ"は上記説明と一部異なります。詳しくはP.21の主要装備一覧表をご覧ください。

汚れに強く、アレンジしやすい工夫も施したラゲージルーム。

ちょっとした泥汚れなどもサッと拭き取れるラゲージルームのカーペット。

ラゲージルームの床面とリヤシートの背面に防水/防汚処理を施しました。アウトドアレジャーやマリンレジャーの道具、また園芸用品などをのせる時にも濡れや汚れを気にせず使えます。



防水/防汚カーペット



ディーラーオプションのマルチレールなどでの空間アレンジに便利な、ユースフルナット&ホール。

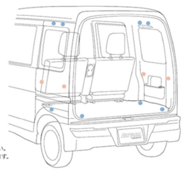
鉄板の穴あけ加工不要でボルトが取り付けられ、フック、L字金具などが固定できるユースフルナット。そして、キャップをはずせば伸縮パイプがはめられるユースフルホールを備えています。



●ユースフルナット
荷室フック（取付例）はディーラーオプション



●ユースフルホール



■配置個数について詳しくは、P.21の主要装備一覧表をご覧ください。
■ユースフルナット（荷室上部）使用の際は、一部加工が必要となります。
詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
Photo：カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ（R59）はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。








落ち着きと洗練、高い実用性が心地よい室内。






頭上など、空間をすみずみまで有効に活かした、使い勝手のよい充実の収納。





1 助手席トレイ/センタートレイ



2 大型グローブボックス



3 カップホルダー(運転席/助手席)



4 オーバーヘッドシェルフ



5 カードホルダー/ペンホルダー



6 マルチユーティリティフック



7 コンソールトレイ



8 ドアポケット
(運転席/助手席)



9 シートバックポケット
(助手席)



10 カップホルダー
(後席中央)



11 アンダーボックス(後席左)
[カスタムターボRS"SA Ⅲ"に標準装備]

12 デッキサイドポケット(左右)



13 荷室LEDランプ



14 荷室アクセサリーソケット
[カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"に標準装備]

■アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"、アトレースローパー"SA Ⅲ"は上記説明と一部異なります。詳しくはP.21の主要装備一覧表をご覧ください。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定は、P.21の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo:カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



大空間とシートアレンジが生む、深いリラックス。





ゆったりとしたくつろぎを生み出すシートアレンジ。



ほぼフラットなフロアで 横になれるスペースに。

後席を格納すれば、しっかり休める
ほぼ平らな床に。市販のマットを
敷けば、より快適。釣りなどでの
時間待ちや、車中泊に活かせます。



足をのばして、 横になってリラックス。

フロントシートのヘッドレストを外し、
前後のシートを後ろに倒せば
ベッドのように。
ゆったりとくつろげます。



■アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"、アトレースローパー"SA Ⅲ"は上記説明と一部異なります。詳しくはP.21の主要装備一覧表をご覧ください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。Photo：カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



スマアシIII 衝突回避支援システム

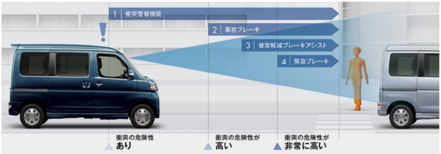
軽キャブワゴン 初※

歩行者も認識して作動する機能を採用。
運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や
被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」。

※:軽キャブワゴンとしてサポカーS<ワイド>に適合。2017年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件
対車両 約4~約100km/h走行時
対歩行者 約4~約50km/h走行時

ブザー音 ピピピピピピッ

メーター内表示
点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件
対車両 約4~約80km/h走行時
対歩行者 約4~約50km/h走行時

ブザー音 ピピピピピ…

メーター内表示
点滅 点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件
対車両 約30~約80km/h走行時
対歩行者 約30~約50km/h走行時

ブザー音 ピピピピピ…

メーター内表示
点滅 点灯

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件
対車両 約4~約80km/h走行時
対歩行者 約4~約50km/h走行時

ブザー音 ピピピピピ…

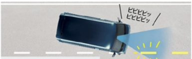
メーター内表示
点滅 点灯

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4~約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30~約80km/h(対歩行者の場合は約30~約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約80km/h(対歩行者の場合は、約30~約50km/h)で作動します。

高速道路で起こりやすい、車線からのはみ出しを警告
車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。 ■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



メーター内表示 点滅





ステレオカメラ

安全運転を支援する「スマートアシスト」。
ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、
先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。
軽の安心をまた一段と広げました。

■写真はステレオカメラが前方の車両を検知しているイメージです。
Photo：(左)カスタムターボRS"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。(右)カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

サポカーS ワイド Safety Support Car S
AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

［ サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置 ］
●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト（自動切替型前照灯）

■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制
誤発進抑制制御機能（前方・後方）

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定して
エンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能（前方）



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能（後方）



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能（後方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

信号待ちでのうっかりを防止
先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、
ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが［P］・［R］の時は作動しません。［N］の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。
■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



ハイ＆ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保
オートハイビーム

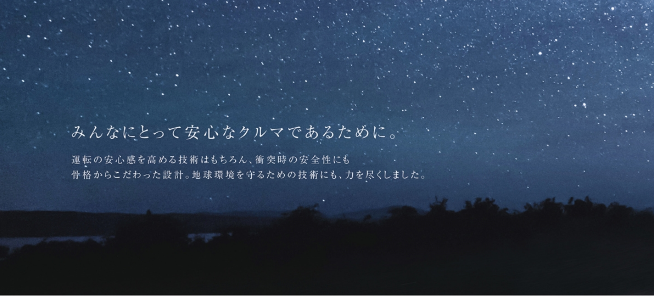
対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを
手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時には
ハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度約25km/h以上で作動します。
■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

⚠ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。■メーター内表示は、カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"の表示画面となります。Photo：カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



みんなにとって安心なクルマであるために。

運転の安心感を高める技術はもちろん、衝突時の安全性にも
骨格からこだわった設計。地球環境を守るための技術にも、力を尽くしました。

SAFETY 危険な状況を遠ざけ、万一の際にも人を守るために。

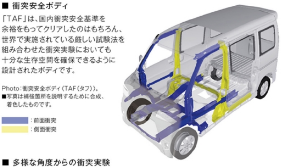
TAF 衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

■ 衝突安全ボディ

「TAF」は、国内衝突安全基準を余裕をもってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保できるように設計されたボディです。

Photo:衝突安全ボディ(TAF(タフ))。
■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。



■ 多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、後面50km/h、側面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

■ 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮した歩行者傷害軽減ボディを採用。歩行者の傷害を軽減するため、ワイパーピボットとフード内に衝撃吸収構造を設け、歩行者保護性能をより高めています。

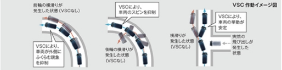


ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ〈アクティブセーフティ〉

■ VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。
TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

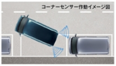
●VSC＝Vehicle Stability Control ●TRC＝Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。
VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



■ コーナーセンサー(リヤ2個)

死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音でお知らせして、縦列駐車や車庫入れをサポートします。

検知距離	ブザー音
約60cm〜約45cm	ピッ ピッという断続音
約45cm〜約30cm	ピ・ピ・ピという断続音
約30cm以下	ピーという連続音



■ エマージェンシーストップシグナル

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

■ ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD＝電子制御制動力配分システム。
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

■ ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

■ ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切った場合、エンジンを切ると同時に自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア〈SOFI(ソフィ)〉

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

■ デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

●SRSはSupplemental Restraint System［乗員保護補助装置］の略です。
■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
■デュアルSRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
■写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



■ ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＆トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定できます。
さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。
チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■装着にはディーラーオプションのISOFIXチャイルドシートベースまたは、シートベルトでの取付が必要となります。■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。■詳しくは販売会社におたずねください。
※1：写真のチャイルドシート(ISOFIX固定専用)はレッグをフロアに接地させるタイプです。



チャイルドシート(ISOFIX固定専用)※1［ディーラーオプション］

■ プリテンショナー＆フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



Photo：カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

PERFORMANCE & ECOLOGY 人や環境にストレスのかからない走りをめざして。

■ ストレスのない、スムーズな発進加速。

全車にターボエンジンを搭載。ハイパワーによる高速での伸びやかな走りはもちろん、低回転からの力強いトルクが自慢。出足のよさが、快適なクルージングを支えます。

TOPAZ NEO パワフルでクリーンな先進の〈TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)〉エンジン

ツインカム3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン

WLTCモード 燃料消費率※2※3(国土交通省審査値)

	2WD	4WD
	14.2km/L	13.4km/L
市街地モード※2	11.7km/L	11.3km/L
郊外モード※2	15.1km/L	14.1km/L
高速道路モード※2	15.0km/L	14.1km/L

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/5,700rpm

最大トルク(ネット) 91N·m[9.3kg·m]/2,800rpm

●TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたダイハツのパワートレインおよびその周辺技術という意味の造語です。

※2：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■ エコドライブアシスト照明

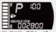
燃費のいい運転をするほどに、スピードメーター中央の照明がブルーからグリーンに。グリーンの状態を長く保つだけでエコドライブができます。

(カスタムターボRS"SA Ⅲ"はアンバーからグリーンへの変化となります。)



■ マルチインフォメーションディスプレイ

アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間のほか、平均燃費も表示。エコアイドルの効果を実感できます。



アイドリングストップ積算時間表示例



平均燃費表示例

その他の情報表示 ■アイドリングストップ時間 ■航続可能距離 ■外気温 ■スマートアシスト故障/停止警告

■ 停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

車速約9km/h以下からアイドリングストップを実施し、排気ガス・燃料消費量・アイドル騒音を従来より低減します。

■ LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)



明るい光で夜道での安心感を高めます。

■ LEDフォグランプ(メッキベゼル付)

[カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"に標準装備。カスタムターボRS"SA Ⅲ"にメーカーオプション]



LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。

■ ドアミラーターンランプ

[カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"に標準装備]



LEDターンランプ内蔵のドアミラー。視認性にすぐれるうえに、スタイルに上質感をもたらします。

■ 人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、企画・開発から生産・物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※4の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

■ 環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

アトレーワゴンの環境仕様

				3BA-S321G		3BA-S331G	
基礎情報	車両型式			ZQXZ	ZQCZ	ZQXZ	ZQCZ
基礎情報	エンジン	型式		KF型			
		総排気量	(cc)	658			
		使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置	駆動方式		2WD		4WD	
		変速機		E4AT			
環境性能情報	燃料消費率※5 WLTCモード※6		(km/L)	14.2		13.4	
		市街地モード(WLTC-L)	(km/L)	11.7		11.3	
		郊外モード(WLTC-M)	(km/L)	15.1		14.1	
		高速道路モード(WLTC-H)	(km/L)	15.0		14.1	
		CO_2排出量	(g/km)	163		173	
		参考:燃費基準※7達成		–			
	排出ガス	適合規制・認定レベル※8		平成30年排出ガス規制適合			
		規制値・認定値(g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.10			
			NOx	0.05			
	参考	環境対応車普及促進税制適合		–			
		グリーン購入法適合		–			
	適合騒音規制レベル			加速走行騒音規制値:76dB-A			
	エアコン冷媒の種類(GWP値※9)/使用量		(g)	HFC-134a(1430※10)/325			
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1		自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)			
		水銀 ＊2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
		自工会目標適用除外部品		＊1鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど			
		リサイクル材の使用		フェンダーエクステンション、リヤホイールハウスライナー、ルーフヘッドライニングパッドなど			
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用			

※4：国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※5：国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※6：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※7：省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※8：WLTCモード走行。※9：GWP＝Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※10：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■平均燃費は表示例としてカスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"(2WD)のWLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。■装備類の詳しい設定についてはP.21の主要装備一覧表をご覧ください。■本カタログの内容は、アトレースローパー"SA Ⅲ"、アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"と異なる場合があります。詳しくは別冊の「フレンドシップシリーズカタログ」をご覧ください。
Photo：カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"







Photo：カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"（2WD）。
ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉は
メーカーオプションで27,500円高（消費税込み）。

スマアシ Ⅲ　サポカーS　AEBS　環境性能割※1 1%課税

■スマートアシストの詳細はP.15・P.16をご確認ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	4AT	1,683,000円（消費税抜き1,530,000円）	1,710,500円（消費税抜き1,555,000円）
フルタイム4WD	4AT	1,820,500円（消費税抜き1,655,000円）	1,848,000円（消費税抜き1,680,000円）

主な装備


ルーフエンドスポイラー


LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）


ドアミラーターンランプ


LEDフォグランプ（メッキベゼル付）


自発光式メーター


パワースライドドア（左側）


スライドドアイージークローザー（左側）

カスタムターボRS"SA Ⅲ"







Photo：カスタムターボRS"SA Ⅲ"（2WD）。
ボディカラーはタングステングレーメタリック〈S38〉。

スマアシ Ⅲ　サポカーS　AEBS　環境性能割※1 1%課税

■スマートアシストの詳細はP.15・P.16をご確認ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	4AT	1,573,000円（消費税抜き1,430,000円）	1,600,500円（消費税抜き1,455,000円）
フルタイム4WD	4AT	1,710,500円（消費税抜き1,555,000円）	1,738,000円（消費税抜き1,580,000円）

主な装備


トップシェイドガラス（ブルー）


LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）


電動格納式カラードドアミラー


13インチアルミホイール


アンダーボックス（後席左）

BODY COLOR

★プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、
レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉、
パールホワイトⅢ〈W24〉のメーカー希望オプション価格は、
各27,500円〈消費税抜き25,000円〉
（アトレースローパー"SA Ⅲ"、アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"は
消費税非課税）となります。


プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉★


レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉★


タングステングレーメタリック〈S38〉



アトレースローパー"SA Ⅲ"

ゆるやかなスロープと
電動ウインチで
スムーズな乗り降り





スマアシⅢ　サポカーS　環境性能割※1 1%課税

■スマートアシストの詳細はP.15 - P.16をご確認ください。

Photo：アトレースローパー"SA Ⅲ"
リヤシート付仕様（4WD）。
ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉はメーカーオプションで25,000円高（消費税非課税）。

	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
リヤシート付仕様	2WD	4AT	1,935,000円
	フルタイム 4WD	4AT	2,060,000円

消費税非課税

■他にもリヤシートレス仕様（折り畳み補助シート付）をご用意しております。詳しくはフレンドシップシリーズカタログをご覧ください。
■車いすは装備品ではありません。

アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"

電動でリヤシートが
回転・昇降





スマアシⅢ　サポカーS　環境性能割※1 1%課税

■スマートアシストの詳細はP.15 - P.16をご確認ください。

Photo：アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"（4WD）。
ボディカラーはホワイト〈W19〉。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	4AT	1,770,000円
フルタイム 4WD	4AT	1,895,000円

消費税非課税

アトレーワゴン 全グレード共通装備

eco IDLE アイドリングストップ　ABS　VSC　LEDヘッドランプ　SRSデュアルエアバッグ　エアコン（オート）　パワステ　パワーウインドゥ　パワードアロック　キーレスエントリー　UVカットガラス　スモークドガラス

※1:軽自動車税（環境性能割）は税率2%＋臨時的1%軽減で合計1%課税（2021年3月31日までの新車新規届出車）。詳しくは、販売会社におたずねください。
■本カタログの内容は、フレンドシップシリーズ（福祉車両）と異なる場合があります。詳しくは別冊の「アトレースローパー・ハイゼットスローパー/アトレーリヤシートリフトカタログ」をご覧ください。
■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み（アトレースローパー"SA Ⅲ"、アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"は消費税非課税））で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はスペアタイヤ（応急用タイヤ）（アトレースローパー"SA Ⅲ"はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット）およびタイヤ交換用工具付の価格です。
■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■装備内容・メーカーオプション等の詳細は、P.21の主要装備一覧表をご覧ください。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

グレード	リサイクル料金
全車	9,410円


パールホワイトⅢ〈W24〉★


ホワイト〈W19〉


ブライトシルバーメタリック〈S28〉


ブラックマイカメタリック〈X07〉

アトレーワゴン主要装備一覧表

標準装備（青） メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）（緑）

	グレード	カスタムターボ RS"リミテッド SA Ⅲ"	カスタムターボ RS"SA Ⅲ"	スローパー"SA Ⅲ" リヤシート付仕様	リヤシートリフト "SA Ⅲ"	メーカー希望オプション価格
エクステリア・灯火器	サイドストーンガード					
	ルーフエンドスポイラー					
	フロントウインドゥ トップシェイドガラス（ブルー）					
	フロントウインドゥ スーパーUV&IRカットガラス					
	スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）	☆1	☆1			
	メッキフロントグリル					
	リヤライセンスガーニッシュ					
	LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）					
	クリアリヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ）					
	ヘッドランプ自動消灯システム					
	ドアミラーターンランプ					
	LEDフォグランプ（メッキベゼル付）			※1	※1	11,000円（消費税抜き 10,000円）
	マッドフラップ（リヤ）					
インテリア	ウレタンステアリングホイール（メッキオーナメント付）	シルバー加飾				
	自発光式メーター					
	エコインジケーター					
	マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告）					
	タコメーター					
	リヤシート機構 分割リクライニング			※3		
	リヤシート機構 分割ロングスライド（180mm）				右側	
	リヤシート機構 分割格納					
	リヤシート機構 水平格納（右側のみ）					
	リヤシート機構 垂直格納（左右一体）					
	リヤセンターアームレスト					
	フルフラットシート					
	防水/防汚ラゲージ&リヤシートバックカーペット					
	ルームランプ（フロント）			フロント/センター		
	荷室LEDランプ					
	荷室アクセサリーソケット					
	オーバーヘッドシェルフ					
	センタークラスター（プレミアムシャインブラック）					
	センタークラスターエッジ加飾（シルバー）					
	メッキシフトリング					
	メッキインナードアハンドル（フロント）					
	メッキドアロックノブ					
	メッキエアコンレジスターノブ（センター）					
	シフトノブ（シルバー加飾付）					
	メッキシフトレバーボタン					
	メッキパーキングレバーボタン					
	カップホルダー（運転席/助手席/後席中央）			運転席/助手席	運転席/助手席	
	アンダーボックス（後席左）					
	サンバイザー（バニティミラー（運転席）&チケットホルダー（運転席））					
安全装備	衝突回避支援システム"スマートアシストⅢ"（衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）、衝突警報機能（対車両・対歩行者）、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能（前方・後方）、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム）					
	コーナーセンサー（リヤ2個）					
	デュアルSRSエアバッグ					
	ABS（EBD機能付）					
	VSC&TRC					
	エマージェンシーストップシグナル					
	ヒルホールドシステム					
	プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト					
	リヤ3点式ELRシートベルト					
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー					
	セキュリティアラーム ※5					
快適装備	オートエアコン（プッシュ式）					
	クリーンエアフィルター					
	スーパークリーンエアフィルター	☆1	☆1			
	ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ					
	パワースライドドア（左側/挟み込み防止機能付）					
	スライドドアイージークローザー（左側）					
	リヤヒーター	※6	※6			
	ユースフルナット（荷室上部4個/荷室フロア部4個）			※7	※7	
	ユースフルホール（荷室サイド4個）				※7	
オーディオ	オーディオレス（16cmフロントスピーカー付） ※8					
	純正ナビ装着用プリワイヤーハーネス					
足回り	13インチアルミホイール					
	スペアタイヤ（テンパータイヤ）					
	スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット					
地域仕様	寒冷地仕様 ※9	※6	※6			27,500円（消費税抜き 25,000円）

全車標準装備

エクステリア・灯火器：
- ●カラードバンパー
- ●カラードドアアウターハンドル
- ●電動格納式カラードドアミラー
- ●スモークドガラス（スライドドア/クォーター/バックドアウインドゥ）
- ●UVカットガラス（フロントドア/スライドドア/クォーター/バックドアウインドゥ）
- ●ピラーブラックアウト ※2
- ●ハイマウントストップランプ

インテリア：
- ●フロントセパレートシート
- ●ATシフトインジケーター
- ●インパネセンターシフト
- ●フルファブリックシート
- ●生地織込み成形ドアトリム（フロント）
- ●生地織込みドアトリム（リヤ） ※4
- ●成形天井
- ●室内フルトリム
- ●乗降グリップ（運転席/助手席/後席）
- ●アシストグリップ（助手席/後席）
- ●シートバックポケット（助手席）
- ●ドアポケット（運転席/助手席）
- ●デッキサイドポケット（左右）
- ●大型グローブボックス
- ●カードホルダー
- ●ペンホルダー
- ●マルチユーティリティフック
- ●バックドアストラップバンド
- ●スカッフプレート（フロント/リヤ）
- ●コンソールトレイ
- ●アクセサリーソケット（DC12V）
- ●助手席トレイ/センタートレイ
- ●運転席ロアポケット
- ●手引き式パーキングブレーキ

安全装備：
- ●リヤウインドゥデフォッガー
- ●車速感応式フロント間欠ワイパー
- ●リバース連動リヤワイパー
- ●チャイルドセーフティ
- ●燃料残量警告灯
- ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音（運転席）
- ●ライト消し忘れウォーニングブザー
- ●キー抜き忘れウォーニングブザー

快適装備：
- ●電動式パワーステアリング
- ●パワーウインドゥ（運転席ドアスイッチ照明付・運転席挟み込み防止機構付）
- ●パワードアロック（フロント/リヤ/バックドア連動）
- ●キーレスエントリー（キー一体式・アンサーバック機能付）
- ●フューエルリッドオープナー

☆1：ビューティーパック
スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）、スーパークリーンエアフィルター
メーカー希望オプション価格 22,000円（消費税抜き 20,000円）

※1：フレンドシップシリーズ（福祉車両）は消費税非課税となります。※2：ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉を選択した場合、ボディ同色となります。※3：リクライニング角度が小さくなります。※4：カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"のリヤドアトリム（左側）は生地織込み成形ドアトリムとなります。 ※5：セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。※6：寒冷地仕様を選択した場合、リヤヒーター付となります。※7：リヤシートリフト"SA Ⅲ"、スローパー"SA Ⅲ"は個数が異なります。※8：オーディオスペースは、ワイドサイズ（200mm）対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。※9：寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。■アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"、アトレースローパー"SA Ⅲ"の詳細はアトレースローパー・ハイゼットスローパー/アトレーリヤシートリフトカタログをご覧ください。
■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み（アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"、アトレースローパー"SA Ⅲ"は消費税非課税））で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

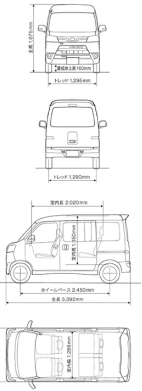
アトレーワゴン主要諸元表

駆動方式	2WD				4WD			
グレード	カスタムターボ RS"リミテッド SA Ⅲ"	カスタムターボ RS"SA Ⅲ"	スローパー"SA Ⅲ"※10 リヤシート付仕様	リヤシート※10 リフト"SA Ⅲ"	カスタムターボ RS"リミテッド SA Ⅲ"	カスタムターボ RS"SA Ⅲ"	スローパー"SA Ⅲ"※10 リヤシート付仕様	リヤシート※10 リフト"SA Ⅲ"
車名・型式	ダイハツ3BA-S321G		ダイハツ 3BA-S321G改	ダイハツ 3BA-S321G	ダイハツ3BA-S331G		ダイハツ 3BA-S331G改	ダイハツ 3BA-S331G
車種記号 E4ATインパネセンターシフト	ZQXZ	ZQCZ			ZQXZ	ZQCZ		
寸法・重量 全長 mm	3,395							
全幅 mm	1,475							
全高 mm	1,875							
室内 長 mm	2,020		1,875	2,020	2,020		1,875	2,020
幅 mm	1,285	1,310			1,285	1,310		
高 mm	1,350							
ホイールベース mm	2,450							
トレッド 前 mm	1,295							
後 mm	1,290							
最低地上高 mm	160							
車両重量 kg	1,010	1,000	1,060	1,050	1,050	1,040	1,100	1,090
乗車定員 名	4 ※11							
性能 燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) km/L	14.2		–		13.4		–	
市街地モード(WLTC-L) km/L	11.7		–		11.3		–	
郊外モード(WLTC-M) km/L	15.1		–		14.1		–	
高速道路モード(WLTC-H) km/L	15.0		–		14.1		–	
主要燃費向上対策	電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置							
最小回転半径 m	4.6							
エンジン 型式	KF型							
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ縦置							
総排気量 cc	658							
内径×行程 mm	63.0×70.4							
圧縮比	9.0							
最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	47[64]/5,700							
最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm	91[9.3]/2,800							
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
使用燃料およびタンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・40							
トランスミッション 駆動方式	FR(後2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)			
クラッチ形式	3要素1段2相形							
変速比 1速	2.730							
2速	1.526							
3速	1.000							
4速	0.696							
後退	2.290							
最終減速比	5.571							
ステアリング形式	ラック&ピニオン							
ブレーキ形式 前	ベンチレーテッドディスク							
後	リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動							
サスペンション形式 前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング							
タイヤ 前後	165/65R13 77S							

※10:改造車または構造等変更車は持ち込み検査が必要です。※11:スローパー"SA Ⅲ"の車いす乗車時は3名となります。■[ ]内は従来の表示で参考値です。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(アトレースローパー"SA Ⅲ"、アトレーリヤシートリフト"SA Ⅲ"除く) ■改造車または構造等変更車は持ち込み検査が必要です。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

アトレーワゴン寸法図

車種:カスタムターボRS"リミテッド SA Ⅲ"(2WD)






らしく、ともに、軽やかに



Light YOU up







—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

DAIHATSU

www.daihatsu.co.jp/atrai/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間 平日9:00〜19:00、土日・祝日9:00〜17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。
〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2020年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
18010①80A2012 TK

ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C028818
VEGETABLE OIL INK

